Nuova Thema: il meglio dei due mondi

- **In breve**
- **Stile: forme classiche e linee possenti**
- **Qualità: nuovi standard e classe italiana**
- **Prestazioni: potenza ed efficienza**
- **Sicurezza: prevenzione e protezione**
- **Architettura: comfort americano e handling europeo**
- **Tecnologia: connettività e intrattenimento**
- **Servizi: esclusività e accessibilità**
- **Gamma: dotazioni di serie e optional (Mercato Italia)**
- **Schede tecniche**

In breve

La nuova Thema segna un nuovo capitolo nella storia leggendaria del marchio Lancia. Prima ammiraglia globale che unisce il meglio dei due mondi, Thema nasce sulla base della nuova Chrysler 300 realizzata sulla piattaforma a trazione posteriore LX del Gruppo Chrysler e commercializzata dall'inizio di quest'anno. come la prima Thema del 1984, affronta il segmento di mercato più difficile e prestigioso con l'ambizione di offrire una vera alternativa.

La nuova lancia Thema risponde a chi ricerca un'esclusività più personale fatta di maggior calore, maggiore artigianalità, maggiore temperamento.

Grazie al patrimonio di valori iscritti nel proprio DNA, Lancia appare più favorita di altri nella capacità di interpretare questo nuovo mondo dell'esclusività e di rispondere alle esigenze di un cliente che è attento alla tecnologia, che chiede sostanza di prodotto ma anche uno stile dalla forte personalità. Ed è qui che s'inserisce Lancia Thema, l'ammiraglia globale che coniuga l'expertise e la funzionalità propri del marchio Chrysler, con il lusso degli interni in pelle Poltrona Frau®, il silenzio ovattato delle grandi Lancia e la cura dei dettagli che esprimono il meglio del "Made in Italy".

Linee inconfondibili

Lunga 5.066 mm, alta 1.488 mm, larga 1.902 e con un passo di 3.052 mm, la Thema presenta delle proporzioni classiche sviluppate secondo uno stile dalla forte personalità

Sul frontale, la griglia fonde in un unico disegno il logo Lancia con le barre orizzontali che esprimono precisione e rigore formale. Le finiture cromate delle barre e i contorni del logo forniscono un particolare contrasto all'interno della cornice anch'essa cromata. I classici fari dal bordo inferiore smerlato contengono gli innovativi proiettori dotati di tecnologia a LED e funzione DRL (Daytime Running Light) di forma semicircolare per un'inconfondibile presenza su strada.

Il profilo della nuova Thema è caratterizzato da una linea di cintura alta che, unitamente alla distribuzione dei tre volumi e alle forme scolpite, accentua le sue proporzioni classiche e inconfondibili allo stesso tempo Il frontale importante si congiunge con le linee del tetto per fondersi nel "tre-quarti" del posteriore dove spiccano le inconfondibili fanalerie che ne completano la silhouette. Grazie alla marcata inclinazione del parabrezza, l'effetto aerodinamico è assicurato mentre la dimensione contenuta dei montanti consente al guidatore di beneficiare di un'ottima visibilità.

Il posteriore si presenta con uno spoiler integrato sotto il quale è incastonato centralmente il logo Lancia e i due armoniosi fanali a LED congiunti tra loro da una fascia cromata che enfatizza la classe della nuova ammiraglia. Attraversato dai gruppi ottici verticali, il fascione posteriore della Thema è impreziosito da una modanatura che collega gli elementi delle luci posteriori. I due scarichi cromati posteriori sottolineano stilisticamente la performance della nuova ammiraglia Lancia

Il gusto del Made in Italy

La nuova Thema combina gli standard di riferimento del segmento con l'inconfondibile comfort e classe che da sempre contraddistingue le vetture Lancia. Come dimostra un abitacolo di qualità realizzato con materiali nobili, caldo ed esclusivo, molto lontano dalle fredde e razionali superfici di altre vetture del segmento. Gli interni della Thema si distinguono per materiali soft touch, rivestimenti di pregio con la

disponibilità di sedili in pelle Nappa riscaldati, plancia sellata in pelle Poltrona Frau®, inserti in vero legno su consolle centrale, pannelli, porte e volante (in pelle bi-colore sull'allestimento Executive). Inoltre, il quadro strumenti del nuovo modello è trattato con tecniche "cast skin" rendendola simile alla pelle mentre i pannelli delle porte con doppia grana tridimensionale ne accentuano le qualità estetiche e di flessibilità.

La plancia è impreziosita da cromature discrete e da un cruscotto dal design innovativo a doppio cluster (elementi circolari) con illuminazione Sapphire Blue, tonalità che ritroviamo anche nell'illuminazione a LED dell'abitacolo. Al fine di assicurare un comfort "best-in-class", i sedili sono stati progettati con una nuova architettura che include una sospensione a serpentina. Quelli anteriori sono dotati di regolazione lombare a quattro posizioni con attuatori di direzione alto/basso, avanti/indietro e variatore di densità nella parte inferiore dei sedili, nello schienale e imbottiture per un maggiore comfort durante la regolazione.

Nuovi standard qualitativi

La raffinatezza dei materiali e delle forme trova il giusto complemento nell'elevato livello qualitativo raggiunto. Merito anche di un team specifico che, durante la fase di progettazione digitale, ha esaminato la "qualità percepita" dal punto di vista dei clienti più esigenti lavorando a stretto contatto con progettisti e tecnici al fine di migliorare il montaggio e le finiture, la qualità delle superfici, gli optional per ciò che concerne i materiali oltre alla qualità dell'acustica di parti mobili come le portiere ed i vani contenitori. Inoltre, l'elevata qualità costruttiva è anche frutto del lavoro svolto nello stabilimento di Brampton (Toronto, Canada) dove Lancia Thema viene prodotta. L'impianto è stato recentemente rinnovato secondo i principi del World Class Manufacturing (WCM), metodologia internazionale di organizzazione del ciclo produttivo che abbraccia tutti i processi dell'impianto: dalla sicurezza all'ambiente, dalla manutenzione alla logistica e alla qualità. Infine, per migliorare ulteriormente la qualità della nuova Thema, a Brampton è stato istituito un nuovo Centro di Metrologia dove vengono svolte attività di misurazione e convalida della geometria della scocca.

Il fascino del "seicilindri"

Progettata per fornire potenza ed efficienza in città come nelle lunghe percorrenze, la nuova Lancia Thema propone due diverse motorizzazioni a sei cilindri, tutte con trasmissione automatica e trazione posteriore: un motore a benzina V6 Pentastar da 3.6 l con una potenza di 286 CV e cambio automatico ad 8 rapporti e una motorizzazione diesel V6 da 3.0 l disponibile con due livelli di potenza: 190 CV e 239 CV, entrambe con cambio automatico a 5 rapporti.

Il motore a benzina Pentastar V6 di origine Chrysler Group si avvale delle tecnologie più innovative per rispettare la normativa Euro 5 che gli consentono di raggiungere una potenza di 286 CV ad un regime di 6.350 giri/min. ed una coppia massima di 340 Nm a 4.650 giri/min., con emissioni CO_2 di 219 g/km (consumo ciclo combinato: 9,4 l/100 km). Così equipaggiata la nuova Thema può raggiungere la velocità massima di 240 km/h e un'accelerazione 0-100 km/h in 7,7 secondi . Questo risultato è ottenibile anche grazie al nuovo cambio automatico a 8 rapporti ZF.

Il motore diesel Euro 5 - costruito da VM Motori e sviluppato assieme a Fiat Powertrain -eroga 190 CV di potenza ad un regime di 4.000 giri/min. e 239 CV di potenza ad un regime di 4.000 giri/min. il nuovo motore 3.0 V6 è dotato di un cambio automatico a 5 rapporti. La versione 239 CV ha una coppia massima di 550 Nm ad un regime di 1.800-2.800 giri/min, mentre la versione 190 CV ha una coppia massima di 440 Nm

ad un regime di 1.600-2.800 giri/min. Le emissioni di CO_2 sono pari a 185 g/km e il consumo nel ciclo combinato è di 7,1 l/100km per entrambe le versioni. Così equipaggiata la nuova Thema può raggiungere la velocità massima di 230 km/h e un'accelerazione 0-100 km/h in 7,8 secondi (239 CV) e di 220 km/h e 9,7 secondi (190 CV).

Handling e comfort

Benessere a bordo significa circondare guidatore e passeggeri con tecnologie che ne garantiscano il più elevato comfort acustico e climatico. Da qui la necessità di trasformare l'ambiente interno in un salotto ovattato e avvolgente. Per raggiungere questo obiettivo, Thema è realizzata con le più innovative tecnologie costruttive che contribuiscono in modo significativo a trasformare anche il più semplice spostamento quotidiano in un'esperienza di viaggio, perché un "grande viaggio" non è fatto solo di partenza e arrivo, ma è un susseguirsi di emozioni lungo il tempo che scorre.

In dettaglio, la nuova Lancia Thema propone un'innovativa struttura ultra rigida nata dall'architettura di Chrysler Group destinata alle berline di grandi dimensioni con trazione posteriore. Progettata come una singola unità, l'unione del telaio con la struttura superiore della vettura assicura la miglior dinamica di guida e di handling su ogni tipo di fondo stradale e in ogni condizione atmosferica. Merito anche dell' innovativo sistema di sospensioni anteriori e posteriori multi-link che garantiscono prestazioni da Gran Turismo come è lecito aspettarsi da una berlina di prestigio destinata alle strade europee.

Massimizzando l'innovativo design strutturale ultra rigido, la nuova Lancia Thema presenta una silenziosità a bordo ai vertici della categoria grazie all'adozione di numerosi elementi fonoassorbenti: dai due pannelli sottoscocca in materiale composito al parabrezza acustico con due pannelli, dalle vetrature laminate alle porte con triple guarnizioni. Il risultato finale è un abitacolo ovattato nel quale non entrano i rumori esterni e dove il movimento della vettura e il suo procedere sulla strada si avvertono appena.

Infine, Lancia Thema è ai vertici della sua categoria in termini di comfort di guida, manovrabilità, risposta dello sterzo ed efficienza del servosterzo elettroidraulico. Allo stesso modo l'architettura delle sospensioni, l'eccezionale rigidità strutturale il sistema frenante ad alte prestazioni, assicurano una guida fluida e sicura.

Una finestra sul mondo

Sinonimo di scelta senza compromessi, per chi lo guida, ma anche per chi ha il piacere di viverlo come passeggero, Lancia Thema offre di serie Uconnect® Touch, il sistema infotelematico con lo schermo touch-screen più grande del segmento (8,4 pollici)**,** che mantiene i passeggeri connessi con il mondo esterno. Dal sistema di navigazione touch-screen al climatizzatore bizona; il sistema Uconnect® Touch consente di controllare i sistemi dell'abitacolo e assicura una straordinaria esperienza per il guidatore e per i passeggeri, sempre in totale sicurezza e comfort. Infine, a partire dall'allestimento Platinum, Lancia Thema offre di serie l'esclusivo sistema di navigazione Garmin abbinabile a un impianto audio premium dotato di 9 speaker più subwoofer per un totale di 506 Watt di amplificazione, a richiesta su allestimento Platinum e di serie su Exeuctive. Sempre su quest'ultimo allestimento è disponibile, come optional, un impianto audio Harmon Kardon dotato di 19 speaker più subwoofer per un totale di 900 Watt di amplificazione.

Sicurezza per 70

La nuova Lancia Thema offre più di 70 contenuti avanzati di sicurezza attiva e passiva, tra i quali il sistema elettronico di stabilità (ESC) di serie con gli esclusivi dispositivi Ready Alert Braking e “Rain Brake Support”. Il primo, al rilascio dell’acceleratore, mette in allerta il sistema frenante diminuendo il tempo di intervento e lo spazio di frenata mentre il secondo entra in funzione quando si attivano i tergicristalli rimuovendo l'acqua dalle pastiglie dei freni. Ad assicurare la massima visibilità, Lancia Thema propone i proiettori allo Xenon autoadattativi, con funzione Smartbeam™ di serie sugli allestimenti Platinum e Executive.

Il ricco equipaggiamento prosegue con l’Active Pedestrian Protection, il sistema che per salvaguardare il pedone in caso di urto accidentale “solleva” la parte posteriore del cofano, e il Keyless Enter-N-Go che, grazie alla chiave elettronica con telecomando, rende semplice e comodo accedere alla propria vettura e avviare il motore premendo semplicemente il tasto presente sulla plancia.

Per facilitare e rendere più sicure le operazioni di parcheggio è di serie su tutti gli allestimenti la Parkview(Tm) Rear Back-Up Camera, che si attiva automaticamente inserendo la retromarcia e proietta sullo schermo da 8,4 pollici integrato in plancia le immagini della strada.

Sono inoltre disponibili, a richiesta, alcuni contenuti innovativi e distintivi che fanno del nuovo modello Lancia il punto di riferimento della categoria. Ad iniziare dall’Adaptive Speed Control (ACC) che supera gli attuali limiti dei sistemi di controllo della velocità di crociera tradizionali (Cruise Control). Infatti, se il veicolo raggiunge un altro veicolo più lento che lo precede, il sistema ACC regola la velocità e frena per mantenere la distanza di sicurezza nel modo preinstallato dal conducente, consentendo a quest'ultimo di evitare di intervenire manualmente con frequenza. Tutto ciò si traduce per il conducente in una guida molto più rilassata e confortevole. Contribuisce a questa sensazione di sicurezza e benessere a bordo la funzione supplementare Forward Collision Warning (FCS) che, attraverso un avviso sul display del quadro strumenti, allerta il conducente di essere troppo vicino rispetto al veicolo che lo precede.

Altro contenuto esclusivo della nuova Lancia Thema è il “Blind Spot Detection”, un indicatore visivo posizionato sullo specchietto esterno che segnala l’ingresso nel “punto cieco” di visibilità, ovvero quando si verifica la pericolosa situazione di avere un veicolo affiancato e non vederlo nello specchietto. Attivando l’indicatore di direzione per cambiare corsia, un alert visivo e sonoro avvisa il conducente di controllare attentamente la posizione dei veicoli circostanti prima di effettuare il cambio corsia.

Completano le dotazioni dell’ammiraglia il sistema “Cross Path Detection” che previene il rischio di collisioni a bassa velocità (la presenza di alcuni sensori rileva la presenza di veicoli in movimento mentre il conducente sta effettuando la retromarcia) e i “Smartbeam™ Hid Headlamps”, i proiettori allo Xenon intelligenti che automaticamente si orientano in altezza e profondità per assicurare la massima visibilità grazie alla percezione della luce ambientale e del traffico circostante.

Gamma e servizi esclusivi per un cliente speciale

Commercializzata a partire da ottobre in tutte le concessionarie europee, Lancia Thema è disponibile in tre allestimenti – Gold, Platinum ed Executive - e due motorizzazioni: il benzina 3.6L V6 da 286 CV con cambio automatico a 8 rapporti e il nuovo turbodiesel 3.0L V6 da 190 CV e 239 CV dotato di cambio automatico a 5 rapporti.

Inoltre, Lancia, FGA Customer Service e FGA Capital (società finanziaria specializzata nel settore automobilistico) hanno realizzato un ventaglio di soluzioni finanziarie e di servizi esclusivi dedicati ad un cliente speciale abituato ad avere risposte puntuali e precise. Ecco allora “Top Care Thema”, il programma che seguirà per tutto il primo anno i clienti privati dei principali mercati europei. Un team dedicato li contatterà subito dopo la consegna e in seguito, dopo quattro e dodici mesi, per raccogliere impressioni ed offrire utili suggerimenti e supporto. Sarà lo stesso canale privilegiato al quale richiedere tutta l’assistenza al Top sulle funzionalità avanzate della Thema, anche a domicilio e secondo le proprie esigenze.

Infine, consapevole del fatto che “clienti speciali” meritano “servizi esclusivi”, FGA Capital e Lancia hanno realizzato “Ypsilon Tender to Thema”, un’originale offerta dedicata ai manager della aziende che sceglieranno Thema come propria auto di rappresentanza. Prendendo spunto dal mondo della nautica, questa formula consente a questi particolari clienti di beneficiare gratuitamente per 12 mesi di una nuova Lancia Ypsilon.

Stile: forme classiche e linee possenti

L’ammiraglia Lancia a trazione posteriore vanta dimensioni generose – è lunga 5.066 mm, alta 1.488 mm, larga 1.902 e con un passo di 3.052 mm – e presenta delle proporzioni classiche sviluppate secondo uno stile dalla forte personalità.

Sul frontale, la griglia fonde in un unico disegno il logo Lancia con le barre orizzontali che esprimono precisione e rigore formale. Le finiture cromate delle barre e i contorni del logo forniscono un particolare contrasto all'interno della cornice anch'essa cromata.

Per evidenziare come l’attenzione allo stile e alla funzionalità vadano di pari passo sulla nuova Thema, basti pensare ai proiettori a doppia funzione con illuminazione anteriore adattiva (AFL) concepiti per illuminare le curve che si affrontano. Il bordo inferiore elegantemente smerlato accentua questa importante funzionalità conferendo al perimetro del faro un carattere inconfondibile. Le luci diurne a LED affiancate ai fari disegnano un'esclusiva forma a "C", conferendo un'inconfondibile presenza su strada.

La forma scolpita del cofano della Lancia Thema si lega al fascione e ai parafanghi anteriori creando un insieme dalle linee pulite e raffinate. In dettaglio, le caratteristiche linee presenti sul cofano confluiscono in direzione dei parafanghi anteriori mentre una dentellatura di mezzeria leggermente scolpita testimonia la cura del dettaglio. Inoltre, grazie alla pronunciata inclinazione del parabrezza, l'effetto aerodinamico è assicurato mentre la dimensione contenuta dei montanti consente al guidatore di beneficiare di un'ottima visibilità.

Grazie al nuovo tetto apribile panoramico a due pannelli, il più ampio del segmento, i passeggeri della nuova Thema possono ora lasciar penetrare la luce naturale sia davanti che dietro usufruendo di una visuale esterna doppia rispetto a quella di un normale tettuccio apribile. La Thema si distingue per i listelli battitacco pronunciati ed il lato scocca dallo stile pulito, caratterizzato da una linea svasata esposta che mette in risalto la silhouette della berlina e la spaziosità dell'abitacolo. Le linee decise dei parafanghi, rialzati rispetto alla superficie del cofano e del portellone posteriore collegano la parte anteriore e la parte posteriore.

Vista di profilo, l’alta linea di cintura esprime proporzioni classiche della scocca mentre il minor ingombro dei montanti e la presenza di un finestrino laterale fisso sulle porte posteriori contribuiscono a migliorare la visibilità esterna. La nuova Thema è caratterizzata dalla struttura convessa delle porte elegantemente impreziosita da modanature cromate. Le guarnizioni triple delle portiere montate in maniera impeccabile assicurano una silenziosità degli interni senza precedenti.

Gli specchietti cromati sono stati sviluppati per garantire ottime prestazioni aerodinamiche grazie anche all'aggiunta di uno specchietto retrovisore auto-oscurante (lato guidatore e passeggero), dell'indicatore visivo Blind-spot Monitoring (BSM) e del sistema Rear Cross Path (RCP). Inoltre, gli specchietti sono dotati di una luce di direzione a LED che emana luce lungo il profilo della vettura per una maggiore sicurezza.

Inconfondibilmente pronunciate pur essendo quasi impercettibili, le linee della spalla rimandano alla forma dei passaruota anteriori e posteriori. E grazie ai cerchi in alluminio da 20 pollici, la nuova Thema sembra essere ancora più “schiacciata” a terra evidenziando le elevate doti di tenuta di strada.

A completare le elevate finiture della nuova Thema, il portellone posteriore presenta sull'estremità uno spoiler integrato sotto il quale è incastonato centralmente il logo Lancia. I due armoniosi fanali a LED congiunti tra loro da una fascia cromata enfatizzano la classe della nuova ammiraglia. Attraversato dai

gruppi ottici verticali, il fascione posteriore della Thema è munito di un supporto cromato che collega gli elementi delle luci posteriori: Infine, gli scarichi ovali doppi, rappresentano un dettaglio che si sposa alla perfezione con il resto della vettura completando elegantemente l'estetica e preannunciando le sue performance su strada.

Qualità: nuovi standard e classe italiana

Eleganza, comfort e qualità: la nuova Thema combina gli standard di riferimento del segmento con l'inconfondibile comfort e classe che da sempre contraddistingue le vetture Lancia.

Con la nuova ammiraglia, il marchio interpreta il tema della grande berlina di prestigio secondo i suoi cromosomi. Che sono quelli di un'artigianalità tipicamente italiana capace di impiegare materiali di pregio non solo in funzione del loro aspetto estetico, ma anche delle reazioni sensoriali che sanno dare. Non solo. La nuova Thema vanta una qualità costruttiva di altissimo livello grazie all'impiego delle più moderne tecnologie di produzione industriale.

Interni raffinati secondo il miglior "Made in Italy"

Gli interni di Lancia Thema si contraddistinguono per l'impiego di materiali soft touch, rivestimenti interni di pregio con la disponibilità di sedili in pelle Nappa e plancia sellata in pelle Poltrona Frau®, inserti in vero legno su consolle centrale, pannelli, porte e volante (in pelle bi-colore sull'allestimento Executive). Inoltre, i quadri strumenti sono trattati con tecniche "cast skin" che li rendendo simile alla pelle mentre le superfici dei pannelli delle porte a doppia grana tridimensionale accentuano le qualità estetiche e di flessibilità.

Al fine di assicurare un comfort "best-in-class", i nuovi sedili sono stati progettati con una nuova architettura che include una sospensione a serpentina. Quelli anteriori sono dotati di regolazione lombare a quattro posizioni con attuatori di direzione alto/basso, avanti/indietro e variatore di densità nella parte inferiore dei sedili, nello schienale e imbottiture per un maggiore comfort durante la regolazione. Nelle imbottiture laterali è stato applicato un materiale schiumato più rigido per un maggiore contenimento laterale, mentre nella parte inferiore dei sedili e nello schienale è stata applicata una schiuma di minore densità per aumentare il comfort durante i lunghi viaggi.

Tutti i sedili anteriori hanno schienali dalla forma scolpita, che consentono di avere circa 20 mm di spazio in più per le ginocchia dei passeggeri posteriori oltre che migliorarne l'estetica. Inoltre, le guide del sedile sono poste all'estremità della base garantendo così più spazio per i piedi dei passeggeri posteriori. Infine, i sedili anteriori sono dotati di poggiatesta reattivi che si spostano meccanicamente in avanti in caso di tamponamento.

La plancia è impreziosita da cromature discrete e da un cruscotto a doppio cluster con illuminazione Sapphire Blue, tonalità che ritroviamo anche nell'illuminazione a LED dell'abitacolo. Al centro della plancia spicca la più grande radio touchscreen del segmento (disponibile di serie) che offre ai passeggeri della Thema una connettività di alta qualità. Grazie ad un touchscreen a colori da 8.4", i nuovi modelli Uconnect Touch (8.4 e 8.4N) racchiudono tecnologie infotelematiche di ultima generazione e nuove tecnologie di bordo offrendo funzionalità pratiche come non mai. Tra queste ricordiamo il sistema di navigazione Garmin® con funzioni innovative; il sistema Uconnect con comandi vocali e Bluetooth®; un lettore di schede SD compatibile con file musicali in formato MP3/WMA; una porta USB con comando iPod®; un lettore DVD e CD singolo con lettura dei formati MP3/WMA; comandi per il climatizzatore bizona; radio AM/FM.

Per Thema comfort non significa solamente spazio, silenzio e tecnologia ma anche comodità di riporre i propri oggetti Il bracciolo centrale è stato appositamente concepito per garantirne un utilizzo ottimale grazie alla possibilità di scorrimento longitudinale. Dal vano portaoggetti situato sotto il bracciolo si accede

ad un vassoio scorrevole in gomma floccata opaca, ad un altro portaoggetti floccato ed a connettori di alimentazione per il collegamento di periferiche personali. I dettaglio, i due portabicchieri anteriori hanno una chiusura a serranda e sono dotati di anelli luminosi a LED Sapphire Blue e bloccaoggetti per immobilizzare portabevande di varie dimensioni. A richiesta, sono disponibili i portabicchieri rinfrescati/riscaldati illuminati da colori intuitivi (blu acceso per il freddo e rosso per il caldo).

Nelle tasche “oversize” presenti su tutte porte, sono integrati alcuni supporti per bottiglie di grandi dimensioni e superfici a struttura granulare mentre un vano portaoggetti ubicato in posizione avanzata rispetto alla superficie del cambio automatico fornisce accesso ad un tappetino rivestito in gomma con superficie floccata e illuminazione interna. È inoltre presente un ampio cassetto portaoggetti con illuminazione centrale per una distribuzione più uniforme della luce ed un ripiano superiore per riporre il libretto d'uso e manutenzione.

Team dedicati per raggiungere i più alti livelli di qualità

Ricaviamo impressioni importanti guardando e toccando l’abitacolo di un’auto, osservandone i particolari, accomodandoci sui sedili, impugnando il volante, valutando la gradevolezza dell’ambiente e la qualità dei rivestimenti e delle finiture. Tutto questo si definisce “qualità percepita”. Il giudizio che ne deriva è la sintesi di mille caratteristiche differenti: dalla forma degli oggetti ai materiali con i quali sono realizzati, dai singoli colori e dal loro abbinamento alle sensazioni tattili che proviamo. Stimoli che contribuiscono, tutti in uguale misura, a determinare la percezione finale.

Lancia Thema è una delle prime vetture prodotte dal Gruppo Fiat-Chrysler ad essere esaminata da un team aziendale specifico che, durante la fase di progettazione digitale, ha esaminato la "qualità percepita" dal punto di vista dei clienti più esigenti lavorando a stretto contatto con progettisti e tecnici al fine di migliorare il montaggio e le finiture, la qualità delle superfici e dei materiali, oltre alla qualità dell'acustica di parti mobili come le portiere ed i vani contenitori.

Un esempio? L'attenzione prestata alla chiusura a serranda che copre i portabicchieri anteriori: non solo questa chiusura è stata ottimizzata in termini di estetica e montaggio, ma anche per ciò che concerne la sensazione di raffinatezza e il suono che emette quando viene aperta e chiusa. Inoltre, poiché vi sono alcuni elementi che taluni clienti preferirebbero non toccare, la Thema è caratterizzata da uno sportellino carburante senza tappo che si apre semplicemente premendo un pulsante.

La stessa cura è stata prestata alla scelta dei materiali come dimostrano la radica e la pelle del volante, rispettivamente lucidata e cucita a mano. Inoltre, le cuciture sono state poste strategicamente in punti ben precisi allo scopo di eliminare qualsiasi ruvidità che può entrare a contatto con le mani del guidatore.

Il risultato finale è un abitacolo di qualità superiore grazie anche al lavoro svolto nello stabilimento di Brampton (Toronto, Canada) dove viene prodotta la nuova Thema. L’impianto è stato recentemente rinnovato secondo i principi del World Class Manufacturing (WCM), metodologia internazionale di organizzazione del ciclo produttivo che abbraccia tutti i processi dell’impianto: dalla sicurezza all’ambiente, dalla manutenzione alla logistica e alla qualità. L’obiettivo è quello di migliorare continuamente le performance produttive, ricercando una progressiva eliminazione degli sprechi, in modo da garantire la qualità del prodotto e la massima flessibilità nel rispondere alle richieste del cliente, attraverso il coinvolgimento e la motivazione delle persone che lavorano negli stabilimenti.

In particolare, per migliorare ulteriormente la qualità della nuova Thema, a Brampton è stato istituito un nuovo Centro di Metrologia che viene utilizzato per l'intero sistema di produzione Fiat. Esteso su una superficie di oltre 3.200 metri quadrati, nel centro si svolgono attività di misurazione e convalida della geometria della scocca. Da sottolineare che gli strumenti a disposizione del Centro di Metrologia consentono di testare la resistenza dell'intera struttura in lamiera del veicolo alle minime tolleranze (minime come il diametro di un capello umano) allo scopo di individuare eventuali deviazioni tra il prodotto e il processo.

Prestazioni: potenza ed efficienza

Progettata per fornire potenza ed efficienza in città come nelle lunghe percorrenze, la nuova Lancia Thema propone due diverse motorizzazioni a sei cilindri, tutte con trasmissione automatica e trazione posteriore: un motore a benzina V6 Pentastar da 3.6 l con una potenza di 286 CV e cambio automatico ad 8 rapporti e una motorizzazione diesel V6 Multijet II da 3.0 l disponibile con due livelli di potenza: 190 CV e 239 CV, entrambe con cambio automatico a 5 rapporti.

3.6L V6 Pentastar da 286 CV

Il nuovo motore V-6 Pentastar da 3,6 litri di Chrysler Group è realizzato completamente in alluminio con disposizione a 60° è disponibile su ogni allestimento. In dettaglio, presenta due alberi a camme in testa (DOHC) con doppio albero a camme indipendente a fasatura, collettori di scarico integrati, mantelli dei pistoni rivestiti in materiale polimerico, bielle in acciaio forgiato, monoblocco in alluminio pressofuso con disposizione a 60°. Il motore eroga una potenza di 286 CV (210 kW) ad un regime di 6.350 giri/min. e 340 Nm di coppia ad un regime di 4.650 giri/min.

Il due alberi a camme posti nella parte superiore della testata con valvole di aspirazione e scarico a flusso elevato consentono , in combinazione con il variatore di fase (VVT), un'efficienza volumetrica e di combustione ottimale nell'intero intervallo di carico e di regimi. Ne risulta una curva di coppia eccezionalmente piatta con un'elevata potenza specifica. La coppia massima del motore viene erogata in un'ampia gamma con un valore del 90% ottenuto ad un regime compreso tra 1.800 e 6.350 giri/min, offrendo ai clienti qualità eccezionali di guidabilità e reattività.

Nello specifico, grazie a nuove innovazioni tecnologiche introdotte nel rispetto della normativa Euro 5, questo "sei cilindri" ha emissioni di CO_2 pari a 219 g/km (consumo ciclo combinato: 9,4 l/100 km). Così equipaggiata, la nuova Thema può raggiungere una velocità massima di 240 km/h e un'accelerazione 0-100 km/h in soli 7,7 secondi. Questo risultato è ottenibile anche grazie al nuovo cambio automatico a 8 rapporti ZF.

La raffinatezza dei singoli componenti era un obiettivo chiave in fase di progettazione del motore che è stato raggiunto grazie all'uso di avanzate tecniche di progettazione computerizzata. Le aree strutturali di aspirazione e scarico del motore sono state disegnate in modo da ridurre i livelli di rumorosità e raggiungere specifici obiettivi in materia di qualità percettibile rispondendo alle aspettative di un'attenta clientela. La rigidità strutturale è assicurata grazie all'uso di quattro bulloni sui sostegni principali dei cuscinetti, affiancati da altri due bulloni aggiuntivi fissati trasversalmente. Una paratia strutturale nella coppa dell'olio contribuisce ad un maggiore rigidità e ad una maggiore potenza.

Progettato nel rispetto dei criteri ambientali, il motore Pentastar V-6 da 3,6 litri non richiede l'impiego di piombo nelle fasi di costruzione e adotta un sistema di filtraggio dell'olio eco-compatibile. Il sistema radiatore/filtraggio dell'olio integrato impiega un elemento filtrante che può essere bruciato anziché smaltito in una discarica come i sistemi di filtraggio tradizionali. L'uso di candele standard a base di olio minerale ed a lunga durata, oltre a un sistema ad accensione diretta ad alta erogazione di energia contribuiscono a ridurre i costi di manutenzione.

Il nuovo motore Pentastar V-6 da 3,6 litri è prodotto negli stabilimenti Chrysler Group LLC di Trenton, nel Michigan (USA), il primo impianto Chrysler ad essere stato insignito del riconoscimento LEED (*Leadership in Energy and Environmental Design*).

3.0L V6 Multijet II da 190 e 239 CV

Il motore diesel Euro 5 - costruito da VM Motori e sviluppato assieme a Fiat Powertrain - eroga 190 CV di potenza ad un regime di 4.000 giri/min. e 239 CV di potenza ad un regime di 4.000 giri/min. il nuovo motore 3.0 V6 è dotato di un cambio automatico a 5 rapporti. La versione 239 CV ha una coppia massima di 550 Nm ad un regime di 1.800-2.800 giri/min, mentre la versione 190 CV ha una coppia massima di 440 Nm ad un regime di 1.600-2.800 giri/min. Le emissioni di CO_2 sono pari a 185 g/km e il consumo nel ciclo combinato è di 7,1 l/100km per entrambe le versioni. Così equipaggiata la nuova Thema può raggiungere la velocità massima di 230 km/h e un'accelerazione 0-100 km/h in 7,8 secondi (239 CV) e di 220 km/h e 9,7 secondi (190 CV).

In dettaglio, il nuovo motore turbodiesel da 3,0 litri è un monoblocco in ghisa a grafite compatta a 60 gradi con testate in alluminio e coppa dell'olio strutturale in alluminio a due elementi. L'alesaggio è di 83 mm e la corsa di 92 mm. La cilindrata complessiva è di 2.987 cm^3. La distanza di alesaggio è pari 96 mm.

Compatto e leggero, il nuovo motore presenta le seguenti dimensioni: 695 mm di lunghezza, 729 mm di larghezza e 697,5 mm di altezza. Il peso complessivo del nuovo motore è di 230 kg.

Il blocco motore ha una nuova architettura con struttura rinforzata che comprende un basamento in grado di fornire un supporto rigido all'albero motore. Questo contribuisce a sua volta a ridurre complessivamente la rumorosità dei componenti alternativi inferiori ed a migliorare i livelli di silenziosità, vibrazioni e rigidità.

Per incrementare la rigidità strutturale del blocco motore, la coppa dell'olio in alluminio a due elementi è stata progettata per fornire resistenza e migliorare la silenziosità del propulsore. Il basamento ha una capacità di 7,7 litri.

Le testate sono in alluminio e del tipo a doppio albero a camme in testa con azionamento a catena e quattro valvole per cilindro. Le valvole di aspirazione e di scarico hanno un diametro rispettivamente di 28 mm e 24,5 mm. Il volume della camera di combustione è di 24,68 cm^3.

L'albero motore in acciaio forgiato è sostenuto da quattro cuscinetti dotati di sostegni principali a quattro fori incorporati nel basamento. Bilanciato esternamente, l'albero motore è lungo 442,2 mm. Questa caratteristica ha consentito di ridurre complessivamente i requisiti di configurazione del motore. Le bielle dalla lunghezza totale di 162,9 mm sono realizzate in ghisa.

I pistoni in alluminio fuso sono leggeri e sono stati ridisegnati in modo da minimizzare l'attrito. Il rapporto di compressione del nuovo motore diesel è di 16.5:1 e consente una combustione più pulita assicurando al tempo stesso maggiore potenza.

I sostegni principali dei cuscinetti sono senza piombo per garantire un ridotto impatto ambientale sia nelle fasi di produzione che nelle successive fasi di riciclaggio del motore.

L'impianto di induzione comprende il sistema di controllo della turbolenza per ottimizzare la combustione. Montato tra il sistema di aspirazione e la camera di combustione, il controllo della turbolenza fornisce il miglior flusso d'aria attraverso la camera di combustione per ottimizzare l'efficienza del motore, riducendo le emissioni di scarico.

Il sistema di iniezione common rail da 1800 bar garantisce l'erogazione esatta di carburante. Grazie alla nuova tecnologia Multijet II che si avvale di una speciale elettrovalvola bilanciata il nuovo iniettore è in grado di compiere fino a 8 iniezioni a ciclo con la possibilità di gestire le due iniezioni principali in un unico profilo modulabile (IRS - Injection Rate Shaping) garantendo così una riduzione dei consumi e delle emissioni inquinanti di circa il 2% rispetto ad un iniettore tradizionale ed assicurando una drastica riduzione della rumorosità.

Il nuovo motore diesel da 3,0 litri utilizza un singolo turbocompressore Garrett VGT 2056 a geometria variabile con intercooler aria-aria che è in grado di fornire una risposta quasi immediata.

Cambio automatico a 8 e 5 rapporti

La nuova Thema è dotata del consolidato cambio automatico a cinque rapporti W5A580 sulle motorizzazioni diesel e del cambio automatico a otto rapporti 8R45 sviluppato da ZF in abbinamento al Pentastar V6 da 3,6 litri. In particolare quest'ultima trasmissione si caratterizza per un cambio di marcia eccezionalmente fluido,per i consumi molto bassi e per i tempi di reazione che ne fanno uno dei migliori cambi automatici sportivi disponibili sul mercato.

Contribuiscono ad accelerazioni rapide il maggiore rapporto di trasmissione totale e le escursioni più corte delle marce, in particolare dalla prima alla seconda. Inoltre, un numero inferiore di "pesanti" gruppi di ingranaggi garantisce un funzionamento affidabile. Inoltre, 200 millesimi di secondo è il tempo impiegato dal cambio automatico a 8 rapporti per passare da una marcia all'altra, nemmeno un pilota professionista cambia con questa rapidità, assicurando eccezionale piacere di guida, efficienza e massimo comfort.

Infine, la funzione AutoStick permette al conducente di innestare un rapporto più alto o più basso mentre la calibrazione del controller di trasmissione impedisce al motore di andare fuori giri. Un controllo elettronico adattivo per tutti i tipi di cambiata aumenta la risposta della motorizzazione riducendone la rigidezza. Infine, il rapporto finale di trasmissione della Thema è pari a 2.65, fornendo un'elevata efficienza sia nel percorso cittadino che nelle lunghe percorrenze.

Sicurezza per 70

Lancia Thema offre 70 contenuti avanzati di sicurezza preventiva, attiva e passiva. Ecco di seguito la descrizione dei principali dispositivi e sistemi presenti a bordo dell'ammiraglia Lancia.

Sicurezza attiva

Un comportamento su strada costante e prevedibile, al punto da perdonare eventuali errori del guidatore e da permettere di superare senza affanni le situazioni critiche, è requisito fondamentale per una sicurezza attiva elevata. In questo campo Lancia Thema, oltre a un impianto frenante con eccellenti prestazioni, presenta i più sofisticati dispositivi elettronici per il controllo del comportamento dinamico della vettura.

- **Sistema antibloccaggio dei freni (ABS)**: rileva ed impedisce il blocco delle ruote agendo in maniera indipendente su tutte le quattro ruote e migliorando il controllo della sterzata in condizioni estreme di frenata e/o di terreno scivoloso (di serie);
- **Sistema antibloccaggio dei freni con rilevamento strade dissestate**; questo sistema è in grado di rilevare, in base alle oscillazioni dei segnali della velocità delle ruote, se il veicolo sta procedendo su un fondo stradale sconnesso. Quando viene rilevato un fondo stradale sconnesso o tratti sdrucciolevoli, l'ABS attiva un controllo della pressione leggermente diverso che consente di mantenere la pressione del freno in caso di pressioni prolungate (di serie);
- **Controllo trazione a tutte le velocità**: fa parte del sistema ABS di serie ed aiuta ad impedire lo slittamento delle ruote motrici in fase di accelerazione da fermo o a tutte le velocità usando i freni sulle singole ruote o in abbinamento alla limitazione della coppia motore (di serie);
- **Controllo della velocità e della distanza di sicurezza (ACC)**: il sistema riduce la velocità di crociera impostata della Thema quando ci si avvicina ad un altro veicolo nella stessa corsia oppure quando un altro veicolo si immette nella stessa corsia. Il sistema ritorna alla velocità impostata quando il veicolo di fronte accelera oppure si sposta in un'altra corsia. Il sistema ACC mantiene la distanza impostata dal conducente tra i due veicoli, consentendo così di usare il Cruise Control anche in situazioni di leggero traffico, senza dover modificare continuamente le impostazioni;
- **Sistema di controllo della trazione in frenata (BTCS)**: riduce il rischio di slittamento delle ruote motrici in fase di accelerazione da fermo o a bassa velocità usando i freni sulle singole ruote in caso di slittamento (di serie);
- **Assistenza alla frenata**: in situazioni di frenata di emergenza, il sistema applica la massima potenza di frenata garantendo la distanza di arresto minima (di serie);
- **Ridefinizione frenata**: in presenza di impulsi contrastanti tra l'acceleratore e il freno, il segnale del freno invia al controller del motore un segnale che causa la riduzione della potenza del motore consentendo al guidatore di fermare la Thema (di serie);
- **Controllo elettronico della stabilità (ESC)**: aumenta il controllo del veicolo da parte del guidatore, consentendogli di mantenere una direzione stabile in tutte le condizioni di guida. Si rivela utile in situazioni critiche, ad esempio in curva e in situazioni di guida su superfici miste con presenza di neve, ghiaccio o pietrisco. Se viene rilevata una differenza tra l'azione del guidatore sul volante e il

percorso del veicolo, l'ESC applica la frenata selettiva e poi ripristina l'azione dell'acceleratore riportando il veicolo alla velocità voluta dal guidatore (di serie);

- **Hill-start Assist (HSA)**: impedisce alla Thema di arretrare aiutando il guidatore in fase di avvio del veicolo in salita da fermo mantenendo il livello di pressione frenante applicata dal guidatore per un breve periodo di tempo dopo che questi ha rimosso il piede dal pedale del freno (di serie).

Sicurezza preventiva

Dal clima all'interno dell'abitacolo all'illuminazione esterna, dalla connessione infotelematica all'ausilio nella fase di parcheggio: qualunque sia la situazione in cui ci si trova, Lancia Thema interviene garantendo sempre la massima serenità e prevenzione.

- **Rilevamento degli angoli ciechi (BSM)**: usa sensori radar a banda ultra larga che assistono il guidatore durante i cambi di corsia e quando viene sorpassato o sorpassa veicoli nascosti alla vista. Il sistema segnala al guidatore la presenza di un veicolo negli angoli ciechi tramite icone illuminate sugli specchietti laterali e attivando un segnale acustico selezionato dal guidatore;
- **Avviso collisione anteriore (FCW)**: i sensori radar posizionati in direzione anteriore vengono usati dal dispositivo per verificare se il veicolo si sta avvicinando troppo velocemente al veicolo che lo precede e per inviare, se necessario, un segnale al guidatore, in modo che possa intervenire per evitare uno scontro;
- **Illuminazione anteriore adattativa (AFL)**: questo sistema regola esternamente il fascio di luce dei fari fino a 15 gradi a destra o a sinistra a seconda del senso di rotazione del veicolo (di serie);
- **Anti-appannamento automatico:** consente al sistema di controllo automatico della temperatura (ATC) della Thema di misurare il livello di umidità all'interno del veicolo e di spannare automaticamente il parabrezza senza alcun intervento da parte del conducente (di serie);
- **Fari automatici**: sistema in grado di rilevare un calo delle condizioni di luminosità (anche durante l'attraversamento di gallerie) attivando automaticamente i fari senza alcun intervento da parte del conducente (di serie);
- **Tergicristalli automatici**: comodo dispositivo che rileva automaticamente la presenza di umidità sul parabrezza della Thema attivando i tergicristalli (di serie su Platinum ed Executive);
- **Illuminazione anteriore adattativa (DRL)**: luci diurne a LED nel rispetto delle normative vigenti (di serie);
- **Illuminazione anteriore adattativa a LED (DRL)**: maggiore illuminazione in avanti per rendere maggiormente visibile il veicolo grazie ad un'illuminazione armoniosa ed efficace (di serie);
- **Fanali posteriori a LED**: dotati a doppia illuminazione integrata in modo armonioso ed efficace nel gruppo fanali posteriori mediante i singoli LED illuminanti (di serie);
- **Fari a scarica ad alta intensità (HID)**: forniscono un'illuminazione tre volte superiore alla quantità di luce prodotta dai proiettori tradizionali migliorando sensibilmente l'illuminazione notturna (di serie);
- **Fari SmartBeam®**: il sistema di fari si adatta alla luce dell'ambiente circostante ed al traffico in arrivo in modo da fornire la massima illuminazione (di serie su Platinum ed Executive);

- **Ready Alert Braking**: dispositivo in grado di prevedere se il guidatore sta iniziando una frenata d'emergenza e usa la pompa ESC per avvicinare le pastiglie dei freni ai rotori e ridurre i tempi richiesti per l'applicazione dei freni (di serie);
- **Rain Brake Support**: questo sistema usa la pompa del controllo elettronico della stabilità (ESC) per spingere le pastiglie del freno leggermente verso i rotori dei freni quando piove per mantenerli asciutti garantendo prestazioni di frenata ottimali sul bagnato (di serie);
- **Rear Cross Path Detection (RCP):** durante la retromarcia per uscire da un parcheggio, il dispositivo avvisa il guidatore quando rileva traffico in arrivo. Viene attivato quando si innesta la retromarcia. Il sistema segnala al guidatore la presenza di veicoli provenienti da dietro tramite icone illuminate sugli specchietti laterali e attivando un segnale acustico selezionato dal guidatore;
- **Sistema di ausilio al parcheggio posteriore ParkSense®**: questo sistema aiuta a rilevare gli oggetti fermi durante i parcheggi in retromarcia a bassa velocità. Emette segnali acustici per il guidatore ed è dotato di uno schermo inserito nel quadro strumenti nel computer di bordo (EVIC), di serie;
- **Telecamera posteriore per retromarcia ParkView®**: offre una vista grandangolare della zona immediatamente dietro al veicolo sullo schermo del sistema di navigazione, consentendo al guidatore di effettuare la retromarcia con maggiore tranquillità. Sullo schermo viene visualizzata una griglia da usare come riferimento per le manovre di parcheggio in spazi limitati e in zone strette. Sullo schermo dell'Uconnect Touch viene visualizzata l'immagine quando si innesta la retromarcia (di serie);
- **Keyless Enter-N-Go**: quando si sale a bordo della Thema, alcuni sensori elettronici rilevano la presenza del telecomando integrato nella chiave. A questo punto sarà possibile premere un pulsante di accensione senza dover inserire la chiave nell'accensione; il conducente dovrà premere il pedale del freno in fase di avvio della vettura (di serie);
- **Piantone di sterzo inclinabile elettricamente e telescopico con funzione di memorizzazione**: consente l'inclinazione del piantone di sterzo e la regolazione dell'altezza rispetto al conducente in modo da ottimizzare il comfort per il conducente (di serie su Platinum ed Executive);
- **Monitoraggio pressione pneumatici (TPM)**: comunica al guidatore che la pressione pneumatici è insufficiente. I moduli del sensore di pressione all'interno dello stelo valvola delle quattro ruote inviano segnali in radio frequenza ad un ricevitore ed al sistema. Le informazioni sulla pressione dei singoli pneumatici possono essere visualizzate sul computer di bordo (EVIC) (di serie);
- **BeltAlert**: attiva un segnale acustico e/o visualizza un'icona del quadro per ricordare al guidatore ed al passeggero di allacciare le cinture di sicurezza quando gli occupanti dei sedili anteriori della Thema viaggiano senza aver allacciato le cinture di sicurezza (di serie);
- **Tetto apribile autoreversibile**: sistema di rilevamento avanzato che, in caso di eventuali ostacoli, si attiva automaticamente invertendo il movimento del tetto apribile verso la posizione di apertura;
- **Alzacristalli elettrici con comando rapido**: finestrini anteriori elettrici con comando rapido di apertura e chiusura a una pressione situato sulle porte anteriori, lato guidatore e lato passeggero (di serie);
- **Sensore batteria intelligente (IBS)**: dispositivo che misura continuamente il flusso di corrente in entrata ed in uscita nella/dalla batteria. Se la batteria si sta scaricando, il sistema disattiva in

maniera intelligente i sistemi elettrici meno critici per impedire che il cliente possa restare appiedato a causa della batteria scarica o esaurita. Quando l'IBS effettua un alleggerimento automatico del carico, sul quadro strumenti compare un'icona (di serie);

- **Sistema di navigazione Garmin®**: mappe di facile consultazione con indicazioni vocali, oltre sei milioni di punti di interesse ed indicazioni di corsia;
- **Uconnect® Touch**: offre funzioni infotelematiche eccezionali e tecnologie di bordo all'avanguardia per mantenere i passeggeri connessi, sicuri ed in totale comfort (di serie);
- **Uconnect Voice Command**: sistema di comunicazione di bordo ad attivazione vocale che permette al guidatore di utilizzare un telefono compatibile Bluetooth con le mani sul volante e senza distogliere lo sguardo dalla strada. Alla prima connessione del telefono Bluetooth, la rubrica viene scaricata automaticamente e vengono sincronizzate fino a 1.000 voci. Successivamente, queste possono essere selezionate semplicemente pronunciando il nome corrispondente. Consente inoltre al conducente di selezionare una delle modalità radio disponibili e di sintonizzare stazioni AM/FM utilizzando comandi vocali naturali. L'opzione vivavoce salvaguarda la sicurezza, la libertà di movimento e la flessibilità (di serie);
- **PowerNet**: nuova architettura elettrica della Thema per la connettività tra le varie tecnologie avanzate e le possibilità di personalizzazione a bordo (di serie);
- **Indicatori di direzione attivi**: l'indicatore di direzione lampeggia tre volte quando la leva viene azionata per un secondo ad indicare un cambiamento di corsia (di serie);
- **Specchietto retrovisore auto-oscurante esterno (lato guidatore)**: rileva e riduce l'eventuale abbagliamento dei fari delle vetture che seguono senza alcun intervento da parte del conducente (di serie);
- **Specchietto retrovisore auto-oscurante interno**: rileva e riduce l'eventuale abbagliamento dei fari delle vetture che seguono senza alcun intervento da parte del conducente (di serie);
- **Specchietti con indicatori di direzione supplementari**: ubicati negli specchietti retrovisori esterni, gli indicatori di direzione consentono di segnalare in maniera più chiara agli altri veicoli che il conducente si appresta a svoltare o ad effettuare un cambio di corsia (di serie);
- **Autoabbassamento degli specchietti laterali (in retromarcia)**: sistema che abbassa automaticamente gli specchietti laterali fornendo al conducente una migliore visibilità del terreno, dei cordoli o di altri ostacoli quando si innesta la retromarcia (di serie su Platinum ed Executive);
- **Tendina parasole elettrica**: schermo solare automatico per ridurre il calore all'interno dell'abitacolo ed aumentare la privacy degli occupanti. Questa tendina si abbassa automaticamente in retromarcia per avere la massima visibilità posteriore (di serie su Platinum ed Executive);
- **Sportellino carburante a chiusura elettronica (senza tappo)**: facilita le operazioni di rifornimento carburante eliminando qualsiasi contatto con ogni spargimento di combustibile. Inoltre, protegge da eventuali tentativi di furto di carburante dal serbatoio e da atti vandalici contro l'impianto di alimentazione del carburante grazie alla chiusura elettronica e rilascio interno tramite pulsante (di serie);
- **Sblocco d'emergenza interno del baule**: maniglia di sblocco fosforescente che può essere attivata qualora un adulto o un bambino restino inavvertitamente intrappolati nel bagagliaio (di serie);

- **Sistema antifurto**: scoraggia gli atti di vandalismo ed i tentativi di furto, spesso determinando una sensibile riduzione del premio assicurativo. Questo sistema protegge la vettura dai tentativi di furto o di accesso non autorizzato monitorando gli interruttori di chiusura delle portiere ed il circuito di accensione;
- **Immobilizer Sentry Key®**: utilizza il telecomando inserito nella chiave che incorpora un trasponder con un codice di sicurezza preprogrammato per spegnere il motore dopo pochi secondi, come deterrente per i furti (di serie).

Sicurezza passiva

Per garantire il massimo livello di sicurezza passiva, su Lancia Thema sono stati presi in esame tutti i tipi di possibile incidente: urti frontali, laterali, ribaltamento, tamponamento e incendio. Si sono tenute in considerazione, inoltre, le diverse velocità alle quali possono avvenire gli urti, i differenti tipi di ostacolo e la tutela di occupanti con caratteristiche fisiche diverse. Dall'esame approfondito di tutti questi parametri è nato un insieme di soluzioni tecniche che fanno di Lancia Thema il più avanzato stato dell'arte nel campo dei sistemi di sicurezza passiva.

- **Airbag multistadio avanzati**: si aprono con maggiore o minore forza a seconda della gravità dell'impatto. Inoltre, il nuovo design dell'airbag per il guidatore della Thema include dispositivi di ritenuta che sagomano l'airbag per ridurre la forza d'urto e le lesioni al torace degli occupanti. L'airbag del passeggero è progettato per aprirsi a velocità variabile in base alla posizione degli occupanti (di serie);
- **Airbag laterali a tendina**: protezione estensiva di tutti i passeggeri seduti sui sedili esterni anteriori e posteriori. Ogni airbag laterale è dotato del proprio sensore d'urto per l'attivazione indipendente sul lato dell'impatto. L'airbag a tendina viene inserito nel rivestimento del tetto, sopra i finestrini laterali (di serie);
- **Airbag per le ginocchia**: ubicato sotto il quadro strumenti, l'airbag per le ginocchia si apre all'apertura dell'airbag presso il lato conducente ed è stato appositamente studiato per posizionare in modo corretto l'occupante durante una collisione ed offrire maggiore protezione per le gambe (di serie);
- **Airbag per il bacino ed il torace installati sul sedile**: aumentano la sicurezza del guidatore e del passeggero lato guida in alcuni tipi di impatto. Ogni airbag laterale è dotato del proprio sensore d'urto per l'attivazione indipendente sul lato dell'impatto. Gli airbag laterali di serie vengono montati sul lato esterno di ogni sedile anteriore (di serie);
- **Appoggiatesta reattivi**: si attivano in caso di urto posteriore. Gli appoggiatesta sono stati studiati per ridurre le lesioni personali diminuendo la distanza tra l'appoggiatesta e la testa del passeggero (di serie);
- **Appoggiatesta**: è presente anche un poggiatesta per il passeggero posteriore per tutte le posizioni dei sedili (di serie);
- **Cinture di sicurezza a 3 punti**: tutte le posizioni di seduta anteriori esterne e tutte posizioni di seduta posteriori sono equipaggiate di cinture di sicurezza per il bacino e per le spalle (di serie);

- **Cinture di sicurezza regolabili in altezza**: permettono agli occupanti anteriori di alzare o abbassare la parte superiore della cintura. Questo sistema incentiva l'utilizzo delle cinture assicurando maggiore comfort (di serie);
- **Pretensionatori cinture di sicurezza**: in caso di urto, i sensori di impatto attivano i pretensionatori dei sedili anteriori. Questi ultimi tendono correttamente le cinture di sicurezza riducendo in questo modo la libertà di movimento in avanti della testa e del torace dell'occupante (di serie);
- **Arrotolatore a rilascio costante (CFR)**: questo dispositivo controlla il grado di forza esercitato dalla cintura sull'occupante e poi gradualmente rilascia il nastro della cintura di sicurezza in modo controllato (di serie);
- **Controller ritenuta occupanti (ORC)**: rileva un impatto e determina se l'urto è abbastanza forte da richiedere l'apertura degli airbag e se è sufficiente attivare soltanto la prima fase di gonfiaggio o se è richiesta anche la seconda. Inoltre il controller rileva inoltre gli impatti laterali e determina l'eventuale attivazione degli airbag a tendina fissati alle barre e degli airbag laterali integrati nei sedili (protezione del torace). Il controller gestisce anche i pretensionatori delle cinture dei sedili anteriori (di serie);
- **Active Pedestrian Protection**: in caso di urto accidentale, il sistema “solleva” la parte posteriore del cofano per salvaguardare il pedone (di serie);
- **Sistema di risposta agli incidenti avanzata (EARS)**: facilita l'intervento del personale del pronto intervento dopo un incidente accendendo le luci interne, facendo lampeggiare le luci d'emergenza e sbloccando le porte della Thema dopo l'apertura degli airbag. Interrompe anche il flusso di benzina verso il motore (di serie);
- **Barre di protezione delle portiere**: per proteggere gli occupanti in caso di urto laterale (di serie);
- **Sistema di ancoraggio seggiolini per i bambini (ISOFIX)**: il sistema è stato progettato per facilitare il montaggio di seggiolini compatibili per bambini (di serie);
- **Zone a deformazione controllata**: sono progettate per comprimersi in caso di incidente in modo da assorbire l'energia dell'impatto e ridurne la trasmissione agli occupanti (di serie)
- **Piantone di sterzo ad assorbimento di energia**: il piantone di sterzo a regolazione manuale utilizza due condotti coassiali realizzati mediante *hydroforming* in grado di eseguire spostamenti reciproci per consentire l'avanzamento del piantone e l'assorbimento di maggiore energia durante un impatto. Il nuovo piantone servosterzo elettrico usa un elemento flesso calibrato che si deforma durante il movimento del piantone di sterzo e garantisce la gestione ottimale dell'energia;
- **Struttura a gabbia di sicurezza**: protegge gli occupanti gestendo e controllando l'energia in caso di urto (di serie);

Architettura: comfort americano e handling europeo

Benessere a bordo significa circondare guidatore e passeggeri con tecnologie che ne garantiscano il più elevato comfort acustico e climatico. Da qui la necessità di trasformare l'ambiente interno in un salotto ovattato e avvolgente. Infatti, oltre alla cura e qualità artigianale dei materiali, gli interni della nuova Thema si contraddistinguono per un livello di silenziosità tra i migliori del segmento, grazie ad un'attenzione particolare in fase di progettazione a migliorare l'insonorizzazione dell'abitacolo attraverso l'utilizzo delle più avanzate tecnologie e l'ampio impiego di acciai ultraresistenti e materiali compositi.

Inoltre, Lancia Thema è ai vertici della sua categoria in termini di comfort di guida, manovrabilità, risposta dello sterzo ed efficienza del servosterzo elettroidraulico. Allo stesso modo l'eccezionale rigidità strutturale, l'architettura delle sospensioni e il sistema frenante ad alte prestazioni, assicurano una guida fluida mentre le caratteristiche di manovrabilità dinamica risultano inalterate.

Di seguito tutte le novità costruttive del modello che contribuiscono in modo significativo a trasformare anche il più semplice spostamento quotidiano in un'esaltante esperienza di viaggio, perché un "grande viaggio" non è fatto solo di partenza e arrivo, ma è un susseguirsi di emozioni lungo il tempo che scorre.

Rigidità strutturale e silenziosità

La nuova Thema è caratterizzata da acciai avanzati, elementi in materiale composito di nylon e da una nuova architettura del segmento E con trazione posteriore di seconda generazione per il massimo della ricercatezza e maneggevolezza. Grazie alla sua eccellente resistenza alla torsione, la Thema risulta compatta e rigida trasmettendo una sensazione di grande fiducia e controllo. Inoltre, per garantire una continuità eccezionale in termini di rigidità sui lati anteriore e posteriore, la struttura posteriore della Thema è stato rinforzata del 26% rispetto a modelli nati sulla piattaforma precedente.

La nuova Thema è caratterizzata da una silenziosità tra le migliori del segmento E. Massimizzando l'innovativo design strutturale ultra rigido, i tecnici sono stati in grado di aumentare la silenziosità dell'abitacolo (oltre che ridurre il livello di rumorosità) isolando il propulsore ed eliminando ogni fruscio e rumore causato dal procedere sulla strada. La monoscocca della nuova ammiraglia Lancia presenta miglioramenti in termini di materiali e di progettazione strutturale, come dimostrano i due pannelli sottoscocca in materiale composito di oltre 2,3 metri. Inoltre, il parabrezza acustico a due pannelli, le vetrature laminate, i pannelli fonoassorbenti nell'abitacolo e nelle cavità dei passaruota e la struttura arrotondata delle porte con triple guarnizioni assicurano un alto assorbimento del rumore sul fondo stradale ed un'insonorizzazione ottimale dell'abitacolo.

Acciai ad alta resistenza di ultima generazione

Grazie all'ampio utilizzo di acciai ad alta resistenza, materiali compositi e simulazioni avanzate di collisioni al computer, la nuova Thema è competitiva sotto ogni aspetto in termini di sicurezza passiva, oltre a rispettare le normative e le valutazioni di vari organismi internazionali.

In dettaglio, più del 67% della struttura sottoscocca e il 53% della struttura della parte superiore della scocca è stampato e realizzato con acciai ad alta resistenza e acciai avanzati ad alta resistenza. Da sottolineare che l'uso strategico di acciai avanzati nella Thema ispira fiducia nella guida ad elevate prestazioni e contribuisce ad una dinamica di guida eccezionale offrendo ai passeggeri una protezione superiore. In particolare, l'uso di acciaio ad alta resistenza si ritrova nel tunnel centrale, nel lato scocca,

nelle strutture dei passaruota anteriori e nelle barre della vettura. Invece, grazie ad una resistenza alla trazione all'incirca due volte maggiore rispetto all'acciaio ad alta resistenza, l'acciaio avanzato ad alta resistenza è stato impiegato per realizzare le aree critiche della scocca che richiedono una maggiore rigidità strutturale come le traverse dei sedili e l'area superiore posteriore in senso trasversale dietro i sedili posteriori, che assicurano una maggiore rigidità trasversale.

A contribuire alla sua ottima resistenza strutturale è l'acciaio ultraresistente stampato a caldo utilizzato per i montanti anteriori, le porte sul lato scocca, la sezione superiore dei rail anteriori e la canalina del parabrezza della nuova Thema. Inoltre, grazie alla resistenza alla trazione dell'acciaio avanzato ad alta resistenza con applicazioni più sottili e leggere, i tecnici sono stati in grado di impiegare acciaio ultraresistente per ridurre lo spessore dei montanti e delle porte senza interromperne la classica silhouette. Di conseguenza, la visibilità esterna complessiva è notevole anche grazie al posizionamento arretrato di 7,6 cm della canalina del parabrezza.

Avendo una resistenza doppia rispetto all'acciaio ad alta resistenza con massimo assorbimento di energia durante un urto, l'acciaio a doppia fase consente alla nuova Thema di competere con le migliori vetture del mondo in termini di risultati ottenuti nei crash test. L'acciaio leggero e sottile a doppia fase è stato progettato per realizzare l'interno delle barre anteriori e l'area del vano motore per una protezione ottimale degli occupanti della vettura.

La struttura monoscocca superiore della Thema è realizzata in acciaio TRIP (Transformation Induced Plasticity) avanzato. In dettaglio, l’acciaio TRIP consente di impiegare un acciaio più sottile e leggero per le aree del montante B, della parte inferiore della testata e dei bilancieri. Inoltre, nella nuova ammiraglia Lancia sono stati integrati rinforzi in materiale composito di nylon nelle cavità della parte superiore della testata superiore e nei montanti A e B per una maggiore protezione dei passeggeri in caso di urto.

Infine, grazie alla saldatura laser, la scocca scolpita della Thema è migliorata sia nell’estetica sia nell’aerodinamica. Infatti. grazie a questa particolare tecnica di costruzione è stato possibile realizzare una scocca unica, senza interruzioni con il pannello del tetto e le sezioni delle barre regolari.

L'architettura e taratura delle sospensioni di seconda generazione

La nuova Thema è caratterizzata da geometrie delle sospensioni anteriori e posteriori riprogettate così da garantire una maneggevolezza eccezionale, mentre i nuovi elementi delle sospensioni di elevata qualità la rendono assolutamente unica.

L'essenza della nuova progettazione delle sospensioni della Thema è rappresentata da culle delle sospensioni anteriori e posteriori leggere che danno vita ad un gruppo ultrarigido, aspetto necessario per garantire precisione e prestazioni di livello. Inoltre, contribuiscono agli ottimi indici di controllo, guida e comfort i nuovi ammortizzatori anteriori monotubo, le nuove molle ed un’inedita posizione della boccola di ancoraggio degli ammortizzatori e delle sospensioni frontali anteriori. Tutti insieme questi elementi migliorano la maneggevolezza aumentandone la durata e riducendo le asperità. In più, le nuove boccole idrauliche nelle sospensioni anteriori, che rappresentano dei particolari di alta qualità, limitano le asperità durante la guida prolungando le caratteristiche di frenata regolare.

Nella parte posteriore, la progettazione delle sospensioni posteriori a cinque punti di ancoraggio della Thema è caratterizzata dalla geometria "roll steer", che consente un controllo indipendente del

movimento delle sospensioni (campanatura e convergenza) per una manovrabilità eccezionale. I nuovi ammortizzatori monotubo e le nuove molle rendono la guida più raffinata migliorando la manovrabilità e la dinamica. I paraurti a compressione uretanici di elevata qualità e gli ancoraggi delle sospensioni con boccole in gomma per gli ammortizzatori aiutano le sospensioni posteriori della berlina a rendere l'abitacolo più silenzioso. Infine, i nuovi smorzatori superiori e inferiori per le molle dei sedili forniscono una maggiore attenuazione delle vibrazioni per un maggiore comfort dei passeggeri sullo sconnesso.

La tenuta di strada della nuova Thema è notevole grazie alle nuove geometrie della campanatura anteriore e di quella posteriore. Regolata su -1° anteriormente e -1,75° posteriormente, l'ammiraglia Lancia ha migliori prestazioni in curva poiché i pneumatici sono inclinanti verso l'interno nella parte superiore rispetto alla scocca. Non ultimo, le nuove barre stabilizzatrici anteriori e posteriori di grande diametro rendono il telaio agile in curva riducendo l'inclinazione della scocca.

Le sospensioni della nuova Thema assicurano prestazioni da Gran Turismo che è lecito aspettarsi dalle grandi berline europee, rendendo l'esperienza di guida dell'ammiraglia Lancia una delle migliori al mondo. Due le messe a punto delle sospensioni e gli abbinamenti cerchi/pneumatici disponibili: "Comfort" (di serie su versioni Gold e Platinum con cerchi e pneumatici da 18") e "Touring" (di serie su versione Executive con cerchi e pneumatici da 20" e, a richiesta, sull'allestimento Platinum se dotata di cerchi e pneumatici da 20").

Il servosterzo elettroidraulico (EHPS) per una sterzata precisa e controllata

A trasmettere al guidatore la nuova capacità di tenuta di strada della nuova Thema è il nuovo sistema EHPS (Electro Hydrualic Power Steering) che garantisce un'esatta percezione della strada migliorando l'allineamento dello sterzo e riducendo la rumorosità dello sterzo ed i consumi di carburante.

A seconda della modalità di controllo, il sistema EHPS applica uno sforzo di sterzata variabile a diverse condizioni di guida. L'EHPS analizza l'angolo di sterzata, la velocità del veicolo, il regime del motore ed i sistemi di controllo del telaio 13 volte al secondo per dare una sensazione precisa della manovrabilità e delle prestazioni della vettura. Quando la Thema è ferma o procede a basse velocità, la pompa idraulica aumenta la servoassistenza riducendo lo sforzo di sterzata. La pompa riduce la servoassistenza a velocità sostenute dando alla Thema una sensazione di maggiore solidità e, di conseguenza, il sistema assicura dei consumi ridotti fino all'1,5% ed un consumo di energia inferiore rispetto ad una pompa a cinghia.

Per una sensazione di precisione e controllo ancora più elevata, la nuova Thema Executive con sospensioni con messa a punto Touring assicura una sterzata più rapida del 25% ed un allineamento dello sterzo superiore del 20%.

Massima potenza di arresto

La nuova Thema è dotata di un potente impianto frenante che assicura prestazioni e sensazioni ai vertici della categoria. In dettaglio, il sistema propone:

- guarnizioni d'attrito altamente equilibrate progettate per dare una sensazione di frenata uniforme e regolare garantendo durata e prestazioni;
- nuovo servofreno;
- guarnizioni d'attrito ad alte prestazioni con resistenza all'effetto "fading" ed un'eccezionale sensazione del pedale;

- pinze dei freni con elevato arretramento che riducono gli attriti parassiti con molle antivibrazione per una maggiore efficienza;
- compensazione della pressione idraulica che percepisce automaticamente ogni guasto in termini di depressione, nel servofreno o nelle relative guarnizioni d'attrito. Quest'ultimo sistema interviene in caso di rottura di un tubo azionando la pompa ABS al massimo e consentendo ai freni di funzionare come di consueto finché il sistema non viene riparato.

Completano l'impianto frenante di Lancia Thema i sistemi Ready Alert Braking e Rain Brake Support. Il primo, esclusivo di Thema nel segmento, è in grado di percepire automaticamente il rilascio dell'acceleratore da parte del conducente aumentando leggermente la pressione di frenata (non sufficiente a rallentare il veicolo) per fare in modo che le pastiglie ed i dischi dei freni siano correttamente allineati in previsione di una frenata d'emergenza. Invece, il Rain Brake Support entra in funzione quando si attivano i tergicristalli e applica automaticamente un impulso di pressione di frenata (non sufficiente a rallentare il veicolo) rimuovendo l'acqua dalle pastiglie dei freni.

Tecnologia: connettività e intrattenimento

Grazie all'innovativo Uconnect® Touch - il sistema infotelematico con lo schermo touch-screen più grande del segmento **-** la nuova Lancia Thema dispone di funzioni infotelematiche di nuova generazione che integrano informazioni in tempo reale, intrattenimento multimediale, dispositivi mobili portatili, comandi vocali ed impostazioni personalizzate per rendere ogni viaggio sicuro e divertente, indipendentemente dalla destinazione da raggiungere.

Il nuovo sistema Uconnect Touch 8.4 e 8.4N e lo schermo touch-screen più grande del segmento

Studiato per arricchire l'esperienza di guida e perfettamente integrato nel design della nuova Lancia Thema, l'innovativo Uconnect Touch 8.4 include: schermo touch-screen QVGA da 8.4", sistema Uconnect con comandi vocali e Bluetooth®, lettore di schede SD (compatibile con file musicali in formato MP3/WMA), porta USB con comando iPod®, lettore DVD, DVD singolo con lettura esclusiva dei formati MP3/WMA, comandi per il climatizzatore bizona automatico, radio AM/FM.

Di serie sull'intera gamma, il sistema è dotato di uno schermo touch-screen da 8.4 pollici dove vengono visualizzate, in modo chiaro e immediato, tutte le informazioni necessarie alla guida e al comfort di bordo. Inoltre, sempre all'insegna della massima sicurezza e semplicità d'uso, sono disponibili sia i comandi audio e connettività disposti sulle razze del volante sia un innovativo dispositivo "vivavoce" ad attivazione vocale. In dettaglio, quest'ultimo contenuto – denominato Uconnect Voice Command con Bluetooth® - consente al conducente di gestire un telefono compatibile Bluetooth tenendo le mani sul volante e senza distogliere lo sguardo dalla strada. Alla prima connessione del telefono Bluetooth®, la rubrica viene scaricata automaticamente e vengono sincronizzate fino a 1.000 voci. Successivamente, queste possono essere selezionate semplicemente pronunciando il nome corrispondente. Inoltre, attraverso i comandi vocali, il guidatore può selezionare una delle modalità radio disponibili e sintonizzare stazioni AM/FM in modo del tutto naturale e con la massima libertà di movimento.

Completa le funzionalità del sistema Uconnect Touch 8.4 l'utile **p**orta USB con comando iPod®. Posto sotto il bracciolo della console centrale, questo ingresso multimediale consente al conducente di controllare un iPod o un'altra periferica mobile tramite il sistema Uconnect Touch e i comandi audio al volante. La porta USB permette anche di ricaricare qualunque dispositivo alimentato tramite USB, oltre a riprodurre e controllare file audio in formato MP3 e WMA salvati su una pen-drive USB.

Di serie sugli allestimenti Platinum ed Executive, a richiesta su Gold, è proposto il sistema Uconnect Touch 8.4N che alle funzioni prima descritte aggiunge il sistema di navigazione Garmin® con oltre sei milioni di punti di interesse. Grazie al grande schermo touch-screen da 8.4", il guidatore e i passeggeri ricevono istruzioni dettagliate e segnali visivi semplificati durante la marcia del veicolo, oltre a poter contare su vasto database dei punti di interesse che rende facile trovare ristoranti, negozi, ospedali o altre destinazioni nelle vicinanze.

Impianti audio Alpine® Premium

La nuova Lancia Thema offre tre impianti audio ad alta fedeltà caratterizzati, tra l'altro, da altoparlanti e amplificatori di alta qualità Alpine e Harman Kardon®. Di serie sulle versioni Gold e Platinum, il primo impianto premium a sei altoparlanti propone un amplificatore a sei canali con 276 W di potenza; due altoparlanti da 3.5" posizionati nel quadro strumenti; due altoparlanti da 6 x 9" posizionati nelle porte anteriori; due altoparlanti da 6 x 9" posizionati nella cappelliera.

Il secondo sistema Hii-Fi premium a nove altoparlanti Alpine con subwoofer, di serie sulla versione Executive e optional sulla Platinum, offre amplificatore a dodici canali con 506 W di potenza; digital signal processing (DSP) con audio surround 7.1; tre altoparlanti da 3.5" posizionati nel quadro strumenti; due altoparlanti da 6 x 9" posizionati nelle porte anteriori; due altoparlanti da 3.5" posizionati nelle porte posteriori; un subwoofer da 8" posizionato al centro della cappelliera.

Infine, sempre sull'allestimento Executive è disponibile, a richiesta, un impianto audio Harman Kardon® dotato di 19 altoparlanti più subwoofer per un totale di 900 Watt di amplificazione. In dettaglio, il sofisticato dispositivo audio ad alta fedeltà è composto da un sistema a undici canali con 900 W di potenza, sei altoparlanti da 3.5" posizionati nel quadro strumenti, due altoparlanti da 6 x 9" posizionati nelle porte anteriori, quattro altoparlanti da 3.5" posizionati nelle porte posteriori, due altoparlanti da 6 x 9" posizionati nella cappelliera del veicolo, quattro altoparlanti da 3.5" posizionati nella cappelliera del veicolo, un subwoofer da 10" posizionato al centro della cappelliera e un amplificatore a dodici canali Harman Kardon®.

Servizi: esclusività e accessibilità

Nell'accordare la propria fiducia ad una casa automobilistica, qualunque essa sia, il cliente chiede di essere soddisfatto al meglio. Ma quando si rivolge a Lancia non si accontenta di questo. Da una marca con una grande tradizione, da un Marchio che ha scritto molte pagine importanti della storia dell'automobile restando fedele ai propri valori di esclusività e distinzione vuole molto di più: si aspetta di essere viziato.

Ecco perché il rapporto diretto tra dealer e cliente gioca un ruolo di primo piano in ogni momento: nelle fasi di pre-acquisto, della consegna finale e del servizio post-vendita. È lì che occorre soddisfare tutte le esigenze di una persona abituata ad avere risposte puntuali e precise. Solo in questo modo, infatti, chi acquista una Lancia Thema si sentirà un cliente privilegiato, soddisfatto, e verrà conquistato da un trattamento davvero unico ed esclusivo.

Per lui il Marchio ha realizzato un programma che supera le normali aspettative e propone servizi del tutto nuovi anche per la clientela delle ammiraglie. Nasce così “Top Care Thema”, il programma esclusivo che seguirà per tutto il primo anno i clienti privati dei principali mercati europei. Un team dedicato li contatterà subito dopo la consegna e in seguito, dopo quattro e dodici mesi, per raccogliere impressioni ed offrire utili suggerimenti e supporto. Sarà lo stesso canale privilegiato al quale richiedere tutta l’assistenza al Top sulle funzionalità avanzate della Thema, anche a domicilio e secondo le proprie esigenze.

Per il lancio commerciale di Lancia Thema, FGA Capital - società finanziaria specializzata nel settore automobilistico - propone soluzioni finanziarie ideali per clienti esigenti. Ad iniziare dal “leasing”, la formula dedicata ai liberi professionisti, lavoratori autonomi e imprenditori che gli consente di utilizzare l'auto senza immobilizzare il capitale. Si può scegliere la durata del contratto, così come l’entità del primo canone e godere di un valore di riscatto finale molto flessibile. Particolarmente indicato per una “clientela professionale”, questa formula è ancora più interessante grazie alla nuova Estensione di Garanzia per andare incontro alle specifiche esigenze di mobilità di questa categoria caratterizzata da un uso frequente dell’auto, e quindi, da percorrenze elevate. Commercializzato nei principali mercati europei nel corso dei prossimi mesi, la grande novità della nuova Garanzia Estesa è rappresentata dal chilometraggio che sarà illimitato, dalla durata (fino a 96 mesi) e dai contenuti: una copertura pressoché completa dei componenti della vettura. E, caratteristica ancora più innovativa sul mercato, il livello di copertura uguale per tutta la durata prescelta per il finanziamento.

In alcuni mercati (Italia, UK, Francia, Spagna e Olanda), è disponibile anche il “noleggio a lungo termine: è la risposta più adatta alle necessità sia del “singolo imprenditore” sia di piccole-medie aziende (flotte) poiché rappresenta l’offerta più completa per chi lavora e per chi ha bisogno di beneficiare dell’utilizzo dell’auto, annullando i costi di natura fiscale e riducendo quelli riguardanti le incombenze burocratiche e amministrative. Inoltre, questa soluzione garantisce la disponibilità di un “parco veicoli” sempre nuovo ed efficiente grazie alla manutenzione compresa nel canone.

Inoltre, consapevole del fatto che clienti speciali meritano servizi esclusivi, FGA Capital e Lancia hanno realizzato “Ypsilon Tender to Thema”, un’originale offerta dedicata ai manager della aziende che sceglieranno Thema come propria auto di rappresentanza. In dettaglio, questi particolari clienti potranno beneficiare gratuitamente per 12 mesi di una nuova Lancia Ypsilon. L’esclusivo “Ypsilon Tender to Thema” prende spunto dal mondo della nautica. Ogni Yacht di prestigio ha un tender, una piccola e pratica imbarcazione con la quale si possono agilmente raggiungere calette e spiagge altrimenti non accessibili. Allo stesso modo, la nuova Ypsilon diventa il tender dell’ammiraglia Thema, una “fashion city car” che soddisfa tutte le esigenze di mobilità non rinunciando al confort e alla cura dei dettagli tipici del marchio Lancia.

Infine, con tutti i prodotti finanziari, è sempre possibile abbinare i consueti servizi assicurativi quali Gap, Furto/Incendio e kasko e altri per la protezione del credito; tutti, assolutamente integrabili nel finanziamento prescelto e offerti in modo vantaggioso rispetto alle normali condizioni di mercato.

Gamma: dotazioni di serie e optional (mercato Italia)

Commercializzata a partire da ottobre in tutte le concessionarie europee, Lancia Thema è disponibile in tre allestimenti – Gold, Platinum ed Executive - e tre motorizzazioni: il benzina 3.6L V6 da 286 CV con cambio automatico a 8 rapporti e il nuovo propulsore turbodiesel 3.0L V6 da 190 CV e 239 CV, dotato di cambio automatico a 5 rapporti. Qualunque sia la scelta, la nuova ammiraglia vanta un altissimo controvalore grazie ad una dotazione di serie che non conosce paragoni nel suo segmento.

Il primo allestimento (Gold) di Lancia Thema si distingue, all'esterno, per i cerchi in alluminio da 18 pollici, proiettori bixenon, proiettori automatici, elementi cromati del frontale, proiettori dotati di tecnologia a LED e funzione DRL a forma di "C", maniglie delle porte e specchietti esterni cromati, fanali posteriori a LED con "tubo luminoso", due scarichi cromati posteriori con bordi arrotondati, sportellino carburante senza tappo a comando elettrico.

Se quindi esternamente Lancia Thema Gold si presenta come un'ammiraglia di prestigio, all'interno la ricchissima dotazione di serie le consente di essere un nuovo punto di riferimento del segmento. Ad iniziare dai numerosi e innovativi contenuti nel campo della sicurezza e protezione: appoggiatesta reattivi sui sedili anteriori, airbag multistadio avanzati, airbag laterali a tendina, airbag laterali per il torace installati sul sedile, airbag per le ginocchia (lato conducente), appoggiatesta su tutti i sedili posteriori, controllo elettronico della stabilità (ESC), sistema di partenza assistita in salita (HSA), Rain Brake Support (RBS), Ready Alert Braking (RAB), specchi esterni con indicatori di direzione supplementari e luce di avvicinamento, sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPM), tergicristalli automatici, fendinebbia, sensori di parcheggio anteriori e posteriori (ParkSense®) e Parkview™ Rear Back-up camera.

L'equipaggiamento di serie della versione Gold prosegue con Uconnect® Touch 8.4, porta USB con comando iPod®, lettore di schede SD, ingresso AUX, comandi audio al volante, impianto stereo con sei altoparlanti, Keyless Enter-N-Go, portellone posteriore ad apertura automatica, climatizzatore automatico bi-zona con sensore umidità, diffusori aria condizionata anteriori e posteriori, filtro aria, parabrezza acustico, sedili in pelle Nappa, sedili anteriori riscaldati, sedili elettrici a 12 posizioni (lato guidatore) con supporto lombare elettrico a 4 posizioni, sedili posteriori divisi e abbattibili 60-40 completi di bracciolo e due portabicchieri.

Ma la lunga lista delle dotazioni offerte dall'allestimento Gold non finisce qui. Infatti, sono sempre di serie: controllo della velocità di crociera, alzacristalli elettrici con comando rapido apri/chiudi, specchietto retrovisore auto-oscurante, volante in pelle con piantone di sterzo inclinabile/telescopico manuale, manopola del cambio in pelle, logo all'interno del portellone, plancia con illuminazione a LED e sistema EVIC (display informativo multifunzione), visualizzazione della temperatura, orologio analogico, maniglie interne delle portiere in cromo satinato, maniglie di sostegno illuminate a LED, luci leggi-mappa anteriori a LED, portabicchieri anteriori illuminati a LED, luci di lettura a LED per i passeggeri posteriori, maniglie delle porte anteriori e posteriori illuminate a LED, vano contenitore centrale illuminato a LED, luce cassetto portaoggetti, specchietti di cortesia illuminati e due prese elettriche da 12 V.

A questo già ricchissimo equipaggiamento, L'allestimento Platinum aggiunge contenuti importanti che ne aumento i livelli di connettività, comfort e funzionalità di bordo. In particolare, selleria in pelle traforata e modanature in radica, volante riscaldato anch'esso in radica e pelle, piantone sterzo elettrico a inclinazione/telescopico, pedali regolabili elettricamente con memorizzazione della posizione, tappetini specifici, sedili anteriori ventilati, retro sedili posteriori riscaldati, Uconnect Touch 8.4N Cd/Dvd/Mp3 con sistema di navigazione Garmin® di serie con servizi TMC Premium inclusi.

L’ultimo allestimento della gamma (Executive) è stato appositamente concepito per i clienti che desiderano provare il gusto di un lussuoso salotto italiano, eleganza e cura per i dettagli, i migliori dispositivi di sicurezza e le più avanzate funzionalità di bordo. Rispetto alla versione Platinum, la Thema Executive presenta un impianto audio Alpine di elevata qualità con 9 altoparlanti e subwoofer, per un totale di 506 W di amplificazione, pelle e radica di elevata qualità, plancia sellata in pelle Poltrona Frau®, volante riscaldato in pelle bi-colore con cambio al volante, finiture cromate satinate cerchi in lega da 20" e pacchetto SafetyTec ™. A richiesta, invece, si possono avere l’impianto audio Harmon Kardon dotato di 19 altoparlanti completo di subwoofer per un totale di 900 Watt di amplificazione e il tetto apribile panoramico più ampio del segmento (disponibile anche sulla Platinum).

Infine, è disponibile in gamma il pacchetto SafetyTec™ (optional su Thema Platinum e di serie sulla Executive) che comprende le funzioni Forward Collision Warning (FCW) con controllo della velocità e della distanza di sicurezza Adaptive Speed Control (ACC), Blind-spot monitoring (rilevamento degli angoli ciechi - BSM) e Rear Cross Path (presenza di veicoli provenienti da dietro - RCP).

Dotazioni di serie e optional (Mercato Italia)

ALLESTIMENTO	**GOLD**	**PLATINUM**	**EXECUTIVE**
TELEMATICA E AUDIO			
SCHERMO TOUCH SCREEN 8.4" CON RADIO AM/FM 6-CD/DVD MP3	S	S	S
NAVIGATORE GARMIN	-	S	S
IMPIANTO AUDIO CON 6 ALTOPARLANTI E AMPLIFICATORE DA 276 WATT	S	S	-
COMANDI RADIO AL VOLANTE	S	S	S
ANTENNA INTEGRATA NEL LUNOTTO POSTERIORE	S	S	S
DIGITAL AUDIO BROADCAST	S	S	S
BLUETOOTH STREAMING AUDIO	S	S	S
UCONNECT HANDS-FREE COMMUNICATION	S	S	S
AUDIO JACK INOUT PER PERIFERICHE AUDIO E PORTA USB	S	S	S
IMPIANTO AUDIO ALPINE CON 9 ALTOPARLANTI, SUBWOOFER E AMPLIFICATORE DA 506 WATT	-	O	S
IMPIANTO AUDIO HARMAN KARDON CON 19 ALTOPARLANTI, SUBWOOFER E AMPLIFICATORE DA 900 WATT	-	-	O
COMFORT E FUNZIONALITA'			
KEYLESS GO	S	S	S
CRUISE CONTROL	S	S	S
PARABREZZA INSONORIZZATO E CRISTALLI ATERMICI	S	S	S

TENDINE PARASOLE POSTERIORI ELETTRICHE	-	S	S
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO BI-ZONA CON FILTRO ANTIPOLLINE	S	S	S
OROLOGIO ANALOGICO	S	S	S
PRESA DA 12V NELLA CONSOLE CENTRALE	S	S	S
ALZACRISTALLI ELETTRICI ANTERIORI E POSTERIORI	S	S	S
SEDILI ANTERIORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE	S	S	S
SEDILI ANTERIORI RISCALDATI	S	S	S
SEDILI ANTERIORI VENTILATI	-	S	S
SEDILI POSTERIORI RISCALDATI	-	S	S
LUCI DI CORTESIA ANTERIORI E POSTERIORI	S	S	S
PORTABEVANDE RAFFREDDABILE E RISCALDABILE ILLUMINATO NELLA CONSOLE ANTERIORE	-	S	S
PORTABEVANTE POSTERIORE ILLUMINATO	-	S	S
SEDILE POSTERIORE SDOPPIATO 2/3-1/3 CON SCHIENALE ABBATTIBILE	S	S	S
VANO BAGAGLIAIO RIVESTITO, ILLUMINATO, CON RETE FERMABAGAGLI E GANCI PORTABORSE	S	S	S
SPECCHI RETROVISORI ESTERNI RIPIEGABILI ELETTRICAMENTE	S	S	S
SPECCHIETTO RETROVISORE INTERNO ELETTROCROMICO CON MICROFONO	S	S	S
SPECCHII RETROVISORI ESTERNI ANTI-ABBAGLIAMENTO	S	S	S
SEDILE GUIDATORE E SPECCHI RETROVISORI CON MEMORIA	-	S	S
SPECCHI RETROVISORI ESTERNI RISCALDATI	S	S	S
SPECCHI RETROVISORI ESTERNI AUTOREGOLANTI IN FASE DI RETROMARCIA	-	S	S
PEDALIERA REGOLABILE ELETTRICAMENTE E CON MEMORIA	-	S	S
VOLANTE RISCALDATO	-	S	S*
VOLANTE IN PELLE	S	S	S
VOLANTE IN PELLE E LEGNO	-	S	-
VOLANTE IN PELLE BICOLORE	-	-	S
POMELLO CAMBIO IN PELLE	S	S	S
STERZO REGOLABILE IN ALTEZZA E PROFONDITA'	S	-	-

STERZO REGOLABILE ELETTRICAMENTE IN ALTEZZA E PROFONDITA'	-	S	S
RUOTINO DI SCORTA	O	O	O
LINEA E STILE			
RUOTE IN LEGA DA 18"	S	S	O
RUOTE IN LEGA DA 20"	-	O	S
OPZIONE ELIMINAZIONE RUOTE DA 20"	-	-	O
SPECCHI RETOVISORI ESTERNI CROMATI	S	S	S
CROMATURE ESTERNE	-	-	S
GRIGLIA ANTERIORE CROMATA	S	S	S
CORNICI FARI CROMATE	S	S	S
MANIGLIE PORTE CROMATE	S	S	S
DOPPIO TERMINALE CROMATO	S	S	S
BATTICALCAGNO	S	S	S
TETTO APRIBILE ELETTRICO PANORAMICO	-	O	O
SEDILI IN PELLE NAPPA	S	S	S
SEDILI IN PELLE NAPPA TRAFORATA	-	S	S
PLANCIA IN PELLE POLTRONA FRAU®	-	-	S
INTERNI IN PELLE BI-COLORE	-	-	S
QUADRO STRUMENTI CON PROFILI CROMATI	S	S	S
SOVRATAPPETI ANTERIORI E POSTERIORI EXECUTIVE	-	-	S
SOVRATAPPETI ANTERIORI E POSTERIORI LUXURY	S	S	-
SICUREZZA			
SISTEMA FRENANTE A 4 DISCHI AUTOVENTILATI CON ABS, READY ALERT BRAKING E RAIN BRAKE SUPPORT	S	S	S
CONTROLLO ELETTRONICO DI STABILITA' (ESP)	S	S	S
CONTROLLO DI TRAZIONE	S	S	S
HILL START ASSIST (ASSISTENZA ALLA PARTENZA IN SALITA)	S	S	S
AIRBAG ANTERIORI FRONTALI MULTISTAGE	S	S	S

AIRBAG ANTERIORI LATERALI	S	S	S
AIRBAG A TENDINA ANTERIORI E POSTERIORI	S	S	S
AIRBAG GINOCCHIA GUIDATORE	S	S	S
FENDINEBBIA	S	S	S
SAFETY TECH PACK TH (INCLUDE FORWARD COLLISION WARNING, ADAPTIVE SPEED CONTROL, BLIND SPOT MONITORING, REAR CROSS PATH DETECTION)	-	O	S
ACTIVE PEDESTRIAN PROTECTION	S	S	S
APPOGGIATESTA ANTERIORI ANTI WHIPLASH	S	S	S
SENTRY KEY CON IMMOBILIZER	S	S	S
ALLARME	S	S	S
SENSORE RILEVAZIONE PIOGGIA	S	S	S
SPECCHI RETROVISORI ESTERNI CON INDICATORI DI DIREZIONE	S	S	S
LUCI DIURNE	S	S	S
SENSORE CREPUSCOLARE	S	S	S
FARI BI-XENON SMARTBEAN® (ADATTATIVI) (INCLUDE TERGIPROIETTORI)	S	S	S
PARKVIEW™ REAR BACK-UP CAMERA (TELECAMERA POSTERIORE)	S*	S*	S
SENSORI DI PARCHEGGIO ANTERIORI E POSTERIORI	S	S	S
TPMS (SENSORE MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI)	S	S	S
KIT RIPARAZIONE PNEUMATICI	S	S	S

**disponibile da febbraio 2012*

Schede tecniche

Motore	**3.6L V6 Pentastar benzina 286 cv**	**3.0L V6 Multijet II diesel 190 cv**	**3.0L V6 Multijet II dies**
cilindri, disposizione	6 cilindri a V	6 cilindri a V	6 cilindri a V
diametro x corsa in mm	96 x 83	83 x 92	83 x 92
cilindrata in cmc	3604	2987	2987
livello ecologico	Euro 5	Euro 5	Euro 5
rapporto di compressione	10.2:1	16.5:1	16.5:1
potenza max CE: kW (CV) a giri/min	210 (286) a 6350	140 (190) a 4000	176 (239) a 40
rapporto potenza/tara in kW/t			
potenza max CE: Nm a giri/min	340 a 4650	440 a 1600-2800	550 a 1800-28
alimentazione	Sistema ad iniezione Multipoint returnless	Garrett VGT 2056 turbocompressore con turbine a geometria variabile. MultiJet II 1800 bar Common rail	Garrett VGT 20 turbocompressore con geometria variabile. M 1800 bar Commo
Trasmissione			
tipo trazione	posteriore	posteriore	posteriore
cambio, numero marce	automatico a 8 rapporti	automatico a 5 rapporti	automatico a 5 ra
Sterzo			
tipo	servosterzo elettroidraulico	servosterzo elettroidraulico	servosterzo elettroid
diametro sterzata tra marciapiedi in m	11,5	11,5	11,5
Freni			
anteriori: diametro in mm	345 x 28 (autoventilati)	345 x 28 (autoventilati)	345 x 28 (autover
posteriori: diametro in mm	320 x 22 (autoventilati)	320 x 22 (autoventilati)	320 x 22 (autover
Sospensioni			
anteriori	multilink	multilink	multilink
posteriori	indipendenti multilink	indipendenti multilink	indipendenti mul
Dimensioni esterne			
passo in mm	3052	3052	3052
lunghezza/larghezza in mm	5066/1902	5066/1902	5066/1902
altezza in mm	1488	1488	1488

carreggiate anteriore/posteriore in mm	1623/1640	1623/1640	1623/1640
sbalzo anteriore/posteriore in mm	938/1076	938/1076	938/1076
volume bagagliaio in dm^3	462	462	462
Ruote			
pneumatici	235/55 R18	235/55 R18	235/55 R18
	245/45 ZR20	245/45 ZR20	245/45 ZR20
Pesi - Rifornimenti			
peso a vuoto in kg	1801/1897	1963/2042	1963/2042
peso max rimorchiabile frenato in kg	1724	1996	1996
serbatoio carburante in l	72,3	72,3	72,3
Prestazioni			
velocità max in km/h	240	220	230
acelerazione 0/100km/h in s	7,7	9,7	7,8
Consumi in l/100 km			
ciclo urbano/extraurbano/combinato	13.9 - 6.7 - 9.4 (18" ruote), 14.3 - 7.1 - 9.7 (20" ruote)	9.5 - 5.7 - 7.1 (18" ruote), 9.6 - 5.9 - 7.2 (20" ruote)	9.5 – 5.7 - 7.1 (18" 9.6 - 5.9 - 7.2 (20"
emissioni CO_2 in g/km	219 (18" ruote), 227 (20" ruote)	185 (18" ruote), 191 (20" ruote)	185 (18" ruote 191 (20" ruote